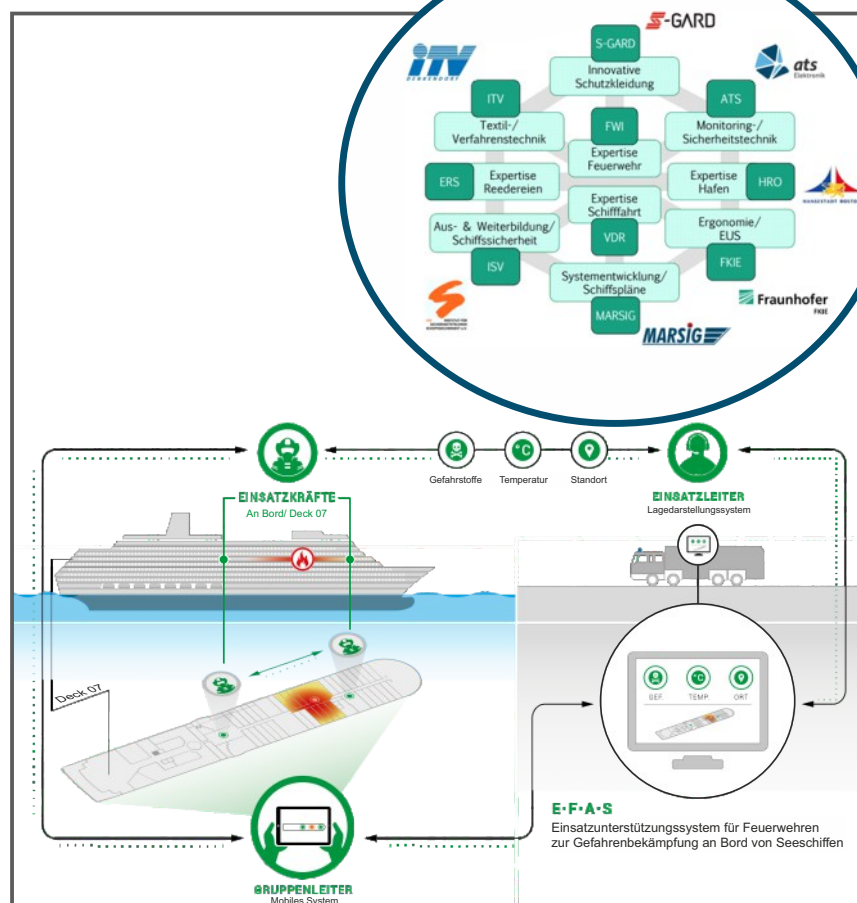


EINSATZUNTERSTÜTZUNGSSYSTEM BMBF-FORSCHUNGSPROJEKT

Einsatzunterstützungssystem für Feuerwehren zur Gefahrenbekämpfung an Bord von Seeschiffen
Im Rahmen des Programms: „Forschung für die zivile Sicherheit“

Projektzeitraum: 01.09.2016 – 31.08.2019



Ausgangslage:

- Gefahrenfall auf im Hafen liegenden Schiff
- Szenarien: „Brand“ und „Austritt von Gefahrstoffen“
- Herausforderungen u.a.:
 - Schiffsbauliche Besonderheiten (enge Gänge, Stahlwände, Stabilität)
 - Variantenvielfalt
 - Undeklarierte oder falsch deklarierte Ladung
 - Fehlendes Lagebild
 - Keine Ortung von Feuerwehrkräften
 - „Zu gute“ Feuerwehr-Bekleidung
 - Angriffsweg entgegen Rauchentwicklung
 - Schwierige Lokalisierung Brandherd

Ziele des Projekts:

Erhöhung der Sicherheit, Effizienz und Effektivität von Feuerwehrkräften bei der Gefahrenbekämpfung an Bord von in Häfen liegenden Seeschiffen sowie eine dadurch mögliche Erhöhung der Sicherheit für das direkte Umland (Menschen, Infrastrukturen, Umwelt) durch technologische Neuentwicklungen wie Bekleidungssensorik, Ortung und Entscheidungsunterstützung.

ANSPRECHPARTNER



Michael Schneider

☎ 0 50 31/ 95 48-286

✉ Michael.Schneider@ATSONline.de